**ПЕРЕЛІК ПИТАНЬ**

**ДЛЯ ВХІДНОГО ТА ВИХІДНОГО КОНТРОЛЮ**

підвищення кваліфікації старших судових експертів секторів авто технічних досліджень відділів інженерних, економічних, товарознавчих видів досліджень та оціночної діяльності науково-дослідних

експертно-криміналістичних центрів МВС України

1. Правова основа діяльності судового експерта.
2. Основні завдання Експертної служби МВС України.
3. Права експерта при проведенні експертизи.
4. Акредитація експертних лабораторій.
5. Правова основа діяльності Експертної служби МВС України.
6. Експерт у кримінальному провадженні.
7. Права експерта у кримінальному провадженні.
8. Обов’язки експерта у кримінальному провадженні.
9. Відповідальність експерта.
10. Спеціаліст у кримінальному провадженні.
11. Права спеціаліста у кримінальному провадженні.
12. Обов’язки спеціаліста у кримінальному провадженні.
13. Відповідальність спеціаліста.
14. Обставини, що виключають участь спеціаліста, експерта в кримінальному провадженні.
15. Порядок вирішення питання про відвід спеціаліста, експерта.
16. Підстави проведення експертизи.
17. Порядок залучення експерта.
18. Висновок експерта: сутність, структура, зміст.
19. Допит експерта: підстави його проведення.
20. Процесуальний порядок допиту експерта у кримінальному провадженні.
21. Отримання зразків для експертного дослідження.
22. Порядок залучення спеціалізованої пересувної лабораторії Експертної служби МВС України для участі у проведенні огляду місця події.
23. Принципи взаємодії працівників Експертної служби МВС України з органами досудового розслідування та судом.
24. Процесуальні форми взаємодії працівників Експертної служби МВС України з органами досудового розслідування та судом.
25. Близькі особи у розумінні антикорупційного законодавства.
26. Подарунки, які можуть приймати особи, уповноважені на виконання функцій держави.
27. Дії особи, яка виявила у своєму службовому приміщенні чи отримала майно, що може бути неправомірною вигодою або подарунком.
28. Обмеження осіб, уповноважених на виконання функцій держави або місцевого самоврядування, займатися іншими видами оплачуваної діяльності.
29. Поняття трудового договору та його види.
30. Порядок звільнення працівника.
31. Принцип верховенства права та його реалізація в судово-експертній діяльності.
32. Повага до людської гідності.
33. Свобода від самовикриття та право не давати показання або пояснення щодо себе, членів сім'ї чи близьких родичів.
34. Термін надання відповіді на запит про доступ до публічної інформації.
35. Якщо в постанові слідчого про призначення судової експертизи та супровідному документі до постанови зазначено, що в розпорядження судовим експертам направити матеріали кримінального провадження та об’єкт дослідження, але фактично об’єкт дослідження відсутній, керівник відділу (сектору), якому доручено організування виконання судової експертизи повинен.
36. Спеціалізована пересувна автотехнічна лабораторія Експертної служби МВС відповідно до Інструкції про порядок залучення працівників органів досудового розслідування поліції та Експертної служби МВС України як спеціалістів для участі в проведенні огляду місця події, затвердженої наказом МВС України від 03 листопада 2015 року № 1339, може залучатися до участі у проведенні огляду місця дорожньо-транспортної пригоди в кримінальному провадженні в разі виникнення об’єктивних обставин, пов’язаних зі вчиненням.
37. Відповідно до Інструкції про порядок залучення працівників органів досудового розслідування поліції та Експертної служби МВС України як спеціалістів для участі в проведенні огляду місця події, затвердженої наказом МВС України від 03 листопада 2015 року № 1339, до участі у проведенні огляду місця дорожньо-транспортної пригоди, під час якої загинуло двоє і більше осіб або госпіталізовано до медичних закладів п’ятеро і більше осіб, спеціалізована пересувна автотехнічна лабораторія Експертної служби МВС України може залучатися.
38. Проведення огляду місця дорожньо-транспортної пригоди, унаслідок якої її учасникам спричинено тілесні ушкодження, складання протоколу та схеми доручається.
39. Режим роботи працівників Експертної служби МВС, залучених до роботи у спеціалізованій пересувній автотехнічній лабораторіях, та комплектація лабораторій спеціальними технічними засобами відповідно до Інструкції про порядок залучення працівників органів досудового розслідування поліції та Експертної служби МВС України як спеціалістів для участі в проведенні огляду місця події, затвердженої наказом МВС України від 03 листопада 2015 року № 1339, визначаються.
40. Хто відповідно до Інструкції про порядок залучення працівників органів досудового розслідування поліції та Експертної служби МВС України як спеціалістів для участі в проведенні огляду місця події, затвердженої наказом МВС України від 03 листопада 2015 року № 1339, забезпечує контроль за якістю роботи спеціалістів під час проведення ОМП і вживає заходів, спрямованих на підвищення ефективності використання ними техніко-криміналістичних засобів.
41. Чи має право працівник сектору автотехнічних досліджень науково-дослідного експертно-криміналістичного центру проводити слідчий експеримент.
42. У якому з наведених нижче процесуальних кодексів України не передбачені підстави для призначення та умови доручення проведення додаткової та повторної судової експертизи.
43. Виходячи з яких даних експерт-автотехнік може встановити швидкість руху автомобіля перед пригодою.
44. При наїзді на пішохода в темний час доби перед розрахунками технічної можливості необхідно встановити.
45. Видимість у напрямку руху з робочого місця водія.
46. В який момент виникає небезпека для руху при перехресному зіткненні для водія, який має право на першочерговий проїзд перехрестя.
47. Технічна можливість уникнути зіткнення з перешкодою, яка рухається у попутному напрямку, визначається.
48. У випадку, якщо швидкість руху автомобіля при русі в межах населеного пункту перевищувала допустиму, розрахунок технічної можливості проводиться.
49. Згідно з п. 1.10 Правил дорожнього руху України що таке безпечний інтервал.
50. Згідно з п. 1.10 Правил дорожнього руху України що таке безпечна дистанція.
51. Головне завдання автотехнічної експертизи.
52. Які питання вирішує автотехнічна експертиза.
53. Основні системи, що впливають на безпеку руху транспортного засобу.
54. Етапи перевірки технічного стану транспортного засобу.
55. Які основні методи використовуються для встановлення та фіксування діагностичних параметрів технічного стану транспортного засобу.
56. Експрес-діагностика.
57. Регулювання гальм транспортних засобів з пневматичним приводом.
58. Ходова частина автомобіля включає.
59. До основних систем транспортного засобу відносяться.
60. Основні несправності рульового керування.
61. Види гальмових приводів механічних транспортних засобів.
62. До органів управління автомобілем належать.
63. Протектор.
64. Гальмівна система.
65. Несправність (несправний стан).
66. Діагностування.
67. Рульове керування.
68. Основні розміри радіальних шин позначають.
69. Призначення трансмісії автомобіля.
70. Підвіска автомобіля.
71. Несправність.
72. Алгоритм проведення візуального огляду досліджуваних систем.
73. Слідоутворюючий об’єкт.
74. Сліди коліс з точки зору транспортної трасології.
75. Кут зіткнення.
76. Слідосприймаючий об’єкт.
77. Сліди, залишені потерпілими при наїзді.
78. Сліди ковзання частин транспортного засобу.
79. Сліди юза.
80. Ознаки наїзду транспортного засобу на пішохода.
81. Зустрічне зіткнення.
82. Попутне зіткнення.
83. Предмет транспортно-трасологічної експертизи.
84. Сліди кочення.
85. Один з основних складових елементів пневматичної шини.
86. Ідентифікаційні ознаки шин.
87. Характер взаємодії при ударі транспортного засобу.
88. По осколках розсіювача фар можна встановити.
89. Сліди, які виникають при наїзді на пішохода.
90. Види дорожньо-транспортних пригод.
91. Об’єкти транспортно-трасологічної експертизи.
92. Зіткнення транспортних засобів за напрямком руху поділяються.
93. Основні завдання, що можуть бути вирішені при експертному досліджені слідів та пошкоджень на транспортному засобі.
94. Транспортна трасологія.
95. Основне завдання транспортної трасології.
96. Механізм ДТП.
97. Сліди на транспортному засобі.
98. Характер взаємодії при ударі транспортного засобу.
99. Що можна встановити по осколках розсіювача фар.
100. Яким чином встановлюється механізм взаємодії транспортного засобу з пішоходом.